



CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS
INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-025-2026

FECHA DE INFORME: **(23/06/2026)**

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
INGA TIBILLIN CARLOS ALBERTO

PUESTO QUE OCUPA:
BOMBERO

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO
INSTITUCIONAL
YANTZAZA-ZAMORA CHINCHIPE

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O
EL SERVIDOR
UNIDAD OPERATIVA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Según Memorando NUMERO 133-UO-2026 donde se solicita autorización para salir a la ciudad de Yantzaza en el vehículo Chevrolet Colorado R2 a realizar la Revisión Técnica Vehicular, con fecha 18/06/2026 mediante correo electrónico se autoriza la salida para el 19/06/2026 a las 06h00.

ITINERARIO

El día miércoles 19/06/2026 se procede a salir a las 06h00 desde la ciudad de Gualaquiza hasta la ciudad de Yantzaza llegando a las 07h30, luego se procedió a desayunar.

Posteriormente a las 08h00 me dirigí a la Unidad Técnica de Movilidad del GAD de Yantzaza donde se procedió a realizar todos los trámites correspondientes a la Revisión Técnica Vehicular para cumplir con los requerimientos de la Agencia Nacional de Tránsito, cumpliendo con todos los tramites a las 10h30 se procede a retornar a la ciudad de Gualaquiza llegando a las 12h00 sin novedad personal y vehículo.

PRODUCTOS ALCANZADOS

- Inspección completa del sistema mecánico y eléctrico del vehículo.
- Verificación del estado y funcionamiento del sistema de frenos.
- Revisión de luces, señalización y dispositivos de seguridad.
- Evaluación de neumáticos, suspensión y dirección.
- Emisión del informe técnico con observaciones y recomendaciones.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA	19/06/2026	19/06/2026	
HORA	06H00	12H00	

Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.

TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	GUALAQUIZA-YANTZAZA	19/06/2026	06H00	19/06/2026	07H30
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	YANTZAZA-GUALAQUIZA	19/06/2026	10H30	19/06/2026	12H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

Adjunto facturas de alimentación, transporte y factura de Revisión Técnica Vehicular.

OBSERVACIONES	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO  NOMBRE: SGTG.TNLGO. INGA CARLOS	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO NOMBRE:  Mgtr. Jimena Iñamagua ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD NOMBRE:  Tcnr. Abg. Toño Quezada JEFE DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

**CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO**

Fecha: 23/06/2026 Hora: 15H00
 Funcionario: Jimena Iñamagua
 Disponible: _____

NOTA: Recursos asignados.

Realizar cálculos que corresponda.





CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS
INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-023-2026

FECHA DE INFORME: (18/06/2026)

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
CASTRO CARABAJO MARIO JAVIER

PUESTO QUE OCUPA:
BOMBERO

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO
INSTITUCIONAL
**CANTÓN CENTINELA DEL CONDOR – ZAMORA
CHINCHIPE**

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O
EL SERVIDOR
UNIDAD OPERATIVA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: BRO. TNLGO. CASTRO MARIO

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Según correo electrónico de fecha 10 de junio del 2026 donde se dispone asistir "curso PHTLS – 10.ª EDICIÓN DE LA NAEMT", el mismo que se desarrollará los días 13 y 14 de junio de 2026, en el salón de eventos BON APPETIT, calles av. Jaime Roldós, macará, de la provincia de Zamora Chinchipe, cantón Centinela del Condor – ciudad de Zumbi

ITINERARIO

El día sábado 13/06/2026 a las 04:30 se procedió a salir desde Gualaquiza en transporte público hasta la ciudad de Zumbi del cantón Centinela Del Condor provincia de Zamora Chinchipe, llegando a las 07:00, inmediatamente se procedió a pernoctar en el Hotel de Zumbi, luego del registro se procedió al desayuno, a las 08:30 se dio inicio al curso PHTLS 10° EDICION, a las 12:10 se procedió al almuerzo y se retomó el curso a las 13:10, luego de la primera jornada de la capacitación donde fue teórico y práctico se culmina el curso a las 19:43.

El día viernes 14/06/2026 a las 07:15 se procedió a desayunar, posteriormente a las 08h00 dar inicio el segundo día del curso PHTLS, a las 12:00 se procede al almuerzo y se retoma el curso a las 13:00, se culmina el curso con un examen teórico a las 18:20, luego de la ceremonia de certificación y agradecimiento por los instructores del curso se da por concluida la Certificación PHTLS 10° EDICION siendo las 19:50, posterior a ello nos dirigimos a merendar. Se sale de Zumbi a las 22:30 en transporte público hasta la Ciudad de Yantzaza, para de allí salir en otro vehículo de transporte público hasta la ciudad de Gualaquiza llegando a las 02:00.

PRODUCTOS ALCANZADOS

- Actualización del PHTLS 10° EDICION.
- Conocimientos nuevos sobre APH.
- Agilidad de destrezas y técnicas en atención de pacientes.
- Adquisición de conocimientos nuevos.
- Certificación PHTLS 10° EDICION.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA	13/06/2026	15/06/2026	
HORA	04H30	02H00	

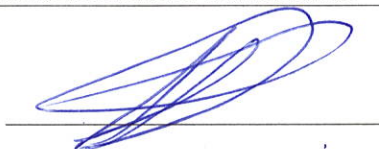
Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	TRANSPORTE PUBLICO	GUALAQUIZA-CENTINELA DEL CONDOR	13/06/2026	04H30	13/06/2026	07H00
TERRESTRE	TRANSPORTE PUBLICO	CENTINELA DEL CONDOR-GUALAQUIZA	14/06/2026	22H30	15/06/2026	02H00

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

Adjunto facturas de alimentación y hospedaje

OBSERVACIONES**FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO**

NOMBRE: BRO. TNLGO. CASTRO MARIO

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL
SERVIDOR COMISIONADO

NOMBRE:

Mgtr. Jimena Iñamagua
ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE
LA UNIDAD

NOMBRE:

Tcnl. Abg. Toño Quezada
JEFE DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO

Fecha: 14/06/2026 Hora: 08h00

Funcionario: Jimena Iñamagua

Disponible: Francisco Javier Escobar
Tramites correspondientes



CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS
INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-0024-2026

FECHA DE INFORME: **(19/06/2026)**

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
INGA TIBILLIN CARLOS ALBERTO

PUESTO QUE OCUPA:
BOMBERO

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO
INSTITUCIONAL
CUENCA-AZUAY

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O
EL SERVIDOR
UNIDAD OPERATIVA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Según Memorando NUMERO 0129 – UO-CBG – 2026/ donde solicito autorización para trasladarme a la ciudad de Cuenca para retirar de talleres Mirasol el vehículo Chevrolet Colorado R2, con fecha 15/06/2026 se me autoriza la salida mediante correo electrónico a las 14h00 hasta la ciudad de Cuenca.

ITINERARIO

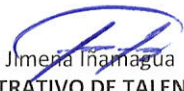
El día lunes 15/06/2025 a las 14h00 se procedió a salir en transporte público hasta la ciudad de Cuenca, llegando a las 19h00, inmediatamente se procedió a pernoctar en el Hostal Alamos, a las 20h00 se procedió a merendar.

El día martes 16/06/2026 a las 07h00 se procedió a desayunar para posteriormente a las 08h00 dirigirme a las oficinas de bomberos Cuenca donde se procedió a dejar una documentación de la institución posterior me dirigí a los Talleres Mirasol donde se procedió a verificar el mantenimiento preventivo, correctivo eléctrico del vehículo Chevrolet Colorado para que este en perfectas condiciones operativas.

A las 14h00 se procede a retornar a la ciudad de Gualaquiza en el vehículo Chevrolet Colorado llegando a las 17h20 sin novedad con el personal y vehículo.

PRODUCTOS ALCANZADOS

- Eficiencia del sistema eléctrico: Mejora en el rendimiento general del vehículo.
- Menos fallos eléctricos: Disminución de averías inesperadas.
- Mayor vida útil de componentes: Prolongación de la duración de baterías y alternadores.
- Consumo de combustible optimizado: Mejora en la eficiencia del motor.
- Seguridad aumentada: Funcionamiento correcto de luces y sistemas de aviso

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA			
FECHA	15/06/2026	16/06/2026	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA	14H00	17H20				
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	TRANSPORTE PUBLICO	GUALAQUIZA-CUENCA	15/06/2026	14H00	15/06/2026	19H00
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	CUENCA-GUALAQUIZA	16/06/2026	14H00	16/06/2026	17H20
NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos. Adjunto facturas de alimentación, transporte y hospedaje						
OBSERVACIONES						
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO			NOTA			
 NOMBRE: Sgto. TNLGO. INGA CARLOS			El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su delegado.			
FIRMAS DE APROBACIÓN						
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO			FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD			
NOMBRE:  Mgtr. Jimeria Inamagua ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO			NOMBRE:  Tcnl. Abg. Toño Quezada JEFE DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA			

**CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO**

Fecha: 19/06/2026 Hora: 16h30

Funcionario: Jimeria Inamagua

Disponible: Financiero favor realizar tramites correspondientes



CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS
INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-026-2026

FECHA DE INFORME: **(24/06/2026)**

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
INGA TIBILLIN CARLOS ALBERTO

PUESTO QUE OCUPA:
BOMBERO

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO
INSTITUCIONAL
YANTZAZA-ZAMORA CHINCHIPE

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O
EL SERVIDOR
UNIDAD OPERATIVA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Según Memorando NUMERO 134-UO-2026 donde se solicita autorización para salir a la ciudad de Yantzaza en el vehículo Hino GH T2 a realizar la Revisión Técnica Vehicular, con fecha 18/06/2026 mediante correo electrónico se autoriza la salida para el 24/06/2026 a las 05h30.

ITINERARIO

El día miércoles 24/06/2026 se procede a salir a las 05h30 desde la ciudad de Gualaquiza hasta la ciudad de Yantzaza llegando a las 07h30, luego se procedió a desayunar.

Posteriormente a las 08h00 me. dirigí a la Unidad Técnica de Movilidad del GAD de Yantzaza donde se procedió a realizar todos los trámites correspondientes a la Revisión Técnica Vehicular para cumplir con los requerimientos de la Agencia Nacional de Tránsito, cumpliendo con todos los tramites a las 10h30 se procede a retornar a la ciudad de Gualaquiza llegando a las 12h00 sin novedad personal y vehículo.

PRODUCTOS ALCANZADOS

- Inspección completa del sistema mecánico y eléctrico del vehículo.
- Verificación del estado y funcionamiento del sistema de frenos.
- Revisión de luces, señalización y dispositivos de seguridad.
- Evaluación de neumáticos, suspensión y dirección.
- Verificación de la emisión de gases por el escape.
- Emisión del informe técnico con observaciones y recomendaciones.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA	24/06/2026	24/06/2026	
HORA	05H30	12H30	

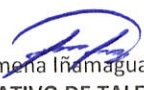
Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.

TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	GUALAQUIZA-YANTZAZA	24/06/2026	05H30	24/06/2026	07H30
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	YANTZAZA-GUALAQUIZA	24/06/2026	10H30	24/06/2026	12H30

NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos.

Adjunto facturas de alimentación, transporte y factura de Revisión Técnica Vehicular.

OBSERVACIONES	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO  NOMBRE: SGTO.TNLGO. INGA CARLOS	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su delegado.

FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO NOMBRE:  Mgtr. Jimena Iñamagua ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD NOMBRE:  X Tcnl. Abg. Toño Quezada JEFE DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

**CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO**

Fecha: 25/06/2026 Hora: 08H15

Funcionario: Jimena Iñamagua

Disponible: _____

NOTA: Valores asignados.

Realizar calculos que correspondan.





CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS
INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-022-2026

FECHA DE INFORME: **(18/06/2026)**

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
GIRON SAMANIEGO JOSE RENE

PUESTO QUE OCUPA:
BOMBERO

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO
INSTITUCIONAL
**CANTÓN CENTINELA DEL CONDOR – ZAMORA
CHINCHIPE**

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O
EL SERVIDOR
UNIDAD OPERATIVA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: BRO. TNLGO. CASTRO MARIO

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Según correo electrónico de fecha 10 de junio del 2026 donde se dispone asistir "curso PHTLS – 10.ª EDICIÓN DE LA NAEMT", el mismo que se desarrollará los días 13 y 14 de junio de 2026, en el salón de eventos BON APPETIT, calles av. Jaime Roldós, macará, de la provincia de Zamora Chinchipe, cantón Centinela del Condor – ciudad de Zumbi

ITINERARIO

El día sábado 13/06/2026 a las 04:30 se procedió a salir desde Gualaquiza en transporte público hasta la ciudad de Zumbi del cantón Centinela Del Condor provincia de Zamora Chinchipe, llegando a las 07:00, inmediatamente se procedió a pernoctar en el Hotel de Zumbi, luego del registro se procedió al desayuno, a las 08:30 se dio inicio al curso PHTLS 10° EDICION, a las 12:10 se procedió al almuerzo y se retomó el curso a las 13:10, luego de la primera jornada de la capacitación donde fue teórico y práctico se culmina el curso a las 19:43.

El día viernes 14/06/2026 a las 07:15 se procedió a desayunar, posteriormente a las 08h00 dar inicio el segundo día del curso PHTLS, a las 12:00 se procede al almuerzo y se retoma el curso a las 13:00, se culmina el curso con un examen teórico a las 18:20, luego de la ceremonia de certificación y agradecimiento por los instructores del curso se da por concluida la Certificación PHTLS 10° EDICION siendo las 19:50, posterior a ello nos dirigimos a merendar. Se sale de Zumbi a las 22:30 en transporte público hasta la Ciudad de Yantzaza, para de allí salir en otro vehículo de transporte público hasta la ciudad de Gualaquiza llegando a las 02:00.

Mencionando que me encuentro de guardia ingreso al Cuerpo de Bomberos de Gualaquiza a las 03:00 para integrarme a mi guardia y mis obligaciones operativas.

PRODUCTOS ALCANZADOS - Actualización del PHTLS 10° EDICION. - Conocimientos nuevos sobre APH. - Agilidad de destrezas y técnicas en atención de pacientes. - Adquisición de conocimientos nuevos. - Certificación PHTLS 10° EDICION.						
ITINERARIO		SALIDA	LLEGADA	NOTA		
FECHA		13/06/2026	15/06/2026	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.		
HORA		04H30	03H00			
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	ruta	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	TRANSPORTE PUBLICO	GUALAQUIZA-CENTINELA DEL CONDOR	13/06/2026	04H30	13/06/2026	07H00
TERRESTRE	TRANSPORTE PUBLICO	CENTINELA DEL CONDOR-GUALAQUIZA	14/06/2026	22H30	15/06/2026	02H00
NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos. Adjunto facturas de alimentación y hospedaje						
OBSERVACIONES						
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO			NOTA			
 NOMBRE: BRO. TNLGO. GIRON JOSE			El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su delegado.			
FIRMAS DE APROBACIÓN						
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO			FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD			
NOMBRE:  Mgtr. Jimena Iñamagua ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO			NOMBRE:  Tcnl Abg. Toño Quezada JEFE DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA			

CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO

Fecha: 14/06/2026 Hora: 03h00
 Funcionario: Jimena Iñamagua
 Disponible: Financiero para realizar
trámites correspondientes



CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO
DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-020-2026

FECHA DE INFORME: (15/06/2026)

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
QUEZADA GALINDO TOÑO CRISTÓBAL

PUESTO QUE OCUPA:
JEFE DE BOMBEROS

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL
CUENCA - AZUAY

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL
SERVIDOR
JEFATURA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL: Cnt. Fabricio Hurtado / Unidad Financiera

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

En atención al REGLAMENTO ORGÁNICO INTERNO Y DE DISCIPLINA DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS DEL ECUADOR; Art. Art. 87.- Obligaciones del jefe del Cuerpo de Bomberos. - Son obligaciones de los jefes de los Cuerpos de Bomberos: LITERAL a); b); c); j); k); l); m) q) y, u) Las demás que determinen la Ley de Defensa Contra Incendios, sus reglamentos y las autoridades correspondientes. Art. 88.- Representación legal. - Art. 89.- Relaciones cordiales. - se acude hasta la ciudad de Cuenca - Azuay a cumplir con una invitación adjunta, Rendición de cuentas año 2025 del Sr. comandante de Bomberos Cuenca y Jefe de Bomberos de la III Zona de Bomberos del Ecuador.

ITINERARIO

El día miércoles 10 de junio de 2026, siendo las 10h00, en el vehículo institucional Chevrolet Trail Blazer de placas PEK-2363 y en compañía del Cnt. Fabricio Hurtado Meza, Financiero de la Institución, se efectuó el desplazamiento oficial desde el cantón Gualaquiza hacia la ciudad de Cuenca, arribando a las 14h00, con la finalidad de participar en actividades de carácter institucional y técnico programadas con el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Cuenca y el Banco de Desarrollo del Ecuador (BDE).

Posteriormente, a las 15h30, en las instalaciones de la Jefatura del Benemérito Cuerpo de Bomberos de Cuenca, se llevó a cabo la firma de un Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Cuenca y el Cuerpo de Bomberos del Cantón Gualaquiza.

Este importante acuerdo tiene como objetivo fortalecer los lazos institucionales mediante el intercambio de conocimientos, capacitación, asesoría técnica y entrenamiento para el personal administrativo y operativo de ambas instituciones, así como la transferencia de bienes a título gratuito. Gracias a esta alianza estratégica se fortalecerán las capacidades operativas y administrativas de la institución, contribuyendo a mejorar la preparación, eficiencia y calidad del servicio brindado a la ciudadanía.

El día jueves 11 de junio de 2026, siendo las 11h00, se participó en una reunión de trabajo desarrollada en el Auditorio de Nivelación de la Universidad Católica de Cuenca, organizada por el Banco de Desarrollo del Ecuador (BDE).

Durante esta jornada se socializaron las líneas de crédito vigentes destinadas a los Cuerpos de Bomberos del país, los requisitos para la calificación como sujetos de crédito, los procedimientos correspondientes y las diferentes alternativas de financiamiento disponibles a través de la cartera de servicios del BDE.

La información recibida constituye una importante oportunidad para fortalecer la gestión institucional y avanzar en la planificación y ejecución de proyectos destinados a mejorar la infraestructura, equipamiento, operatividad y logística institucional, contribuyendo al fortalecimiento de la capacidad de respuesta ante emergencias y a la prestación de un servicio más eficiente y oportuno a la ciudadanía.

Finalizadas las actividades programadas a las 13h30, se procedió al almuerzo correspondiente y, siendo las 15h00, se inició el retorno hacia el cantón Gualaquiza, arribando a las 19h00 sin registrarse novedades durante el desplazamiento.

PRODUCTOS ALCANZADOS:

- Firma y suscripción del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Cuenca y el Cuerpo de Bomberos del Cantón Gualaquiza.
- Establecimiento de mecanismos de cooperación para el intercambio de conocimientos, asistencia técnica, capacitación y entrenamiento del personal administrativo y operativo.
- Gestión de futuras acciones de fortalecimiento institucional mediante la posibilidad de transferencia de bienes a título gratuito.
- Obtención de información técnica y financiera sobre las líneas de crédito vigentes ofrecidas por el Banco de Desarrollo del Ecuador (BDE) para los Cuerpos de Bomberos.
- Conocimiento de los requisitos, procedimientos y condiciones para la calificación institucional como sujeto de crédito ante el BDE.
- Identificación de alternativas de financiamiento para proyectos de infraestructura, equipamiento, fortalecimiento operativo y mejora logística institucional.
- Fortalecimiento de las relaciones interinstitucionales con organismos de apoyo al desarrollo y modernización de los servicios bomberiles.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA	10-06-2026	11-06-2026	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA	10H00	19H00	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	GUALAQUIZA - CUENCA	10-06-2026	10H00	10-06-2026	14H00
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	CUENCA - GUALAQUIZA	11-06-2026	15H00	11-06-2026	19H00

NOTA: Adjunto facturas de alimentación, hospedaje para su registro y reposición

OBSERVACIONES

FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO

NOMBRE: ABG. TOÑO QUEZADA GALINDO

NOTA

El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado

FIRMAS DE APROBACIÓN

FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO

NOMBRE:

Mgtr. Jimena Iñamagua
ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO

FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD

NOMBRE:

Tcnl. Abg. Toño Quezada
JEFE DE BOMBEROS DEL CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO

Fecha: 10/06/2026 Hora: 12h35

Funcionario: Jimena Iñamagua

Disponible:

- Aprobado por PROCER
Conforme a Ley

NOTA: 01 Viajes x la fecha:
10/06/2026.



CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA
CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS
INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-010-2026

FECHA DE INFORME: (01/04/2026)

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
INGA TIBILLIN CARLOS ALBERTO

PUESTO QUE OCUPA:
BOMBERO

CIUDAD – PROVINCIA DEL SERVICIO
INSTITUCIONAL
QUITO-PICHINCHA

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O
EL SERVIDOR
UNIDAD OPERATIVA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

Mediante correo electrónico nos informan que se tiene que asistir a la ciudad de Quito el día 22/03/2026 para asistir a una reunión de trabajo en la embajada de Japón el día lunes 23/03/2026.

ITINERARIO

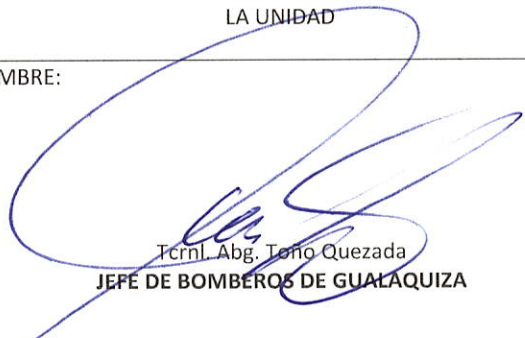
El día domingo 22/03/2026 a las 20h15 se procedió a salir en transporte publico desde Gualaquiza hasta la ciudad de Quito, llegando a las 07h00, posterior mente me dirigí a desayunar.

Luego se procedió a terminar con la documentación solicitada por parte de la embajada de Japón de manera conjunta con mi Tcrnl. Quezada Toño se realizó la revisión de documentos y últimos detalles para posterior mente a las 14h00 dirigirnos a la embajada de Japón donde se tuvo una reunión de trabajo para exponer el Proyecto para las Adquisición de una autobomba la cual se busca sea financiada con recursos no reembolsables de la embajada de Japón, luego que se terminó con la reunión de trabajo me dirigí hasta el terminal terrestre para coger el transporte publico hasta la ciudad e Gualaquiza.

A las 17h30 se procede a retornar a la ciudad de Gualaquiza en transporte publico llegando a las 05h50 del 24/03/2026 sin novedades.

PRODUCTOS ALCANZADOS

- Se realiza la revisión del proyecto para el equipamiento de una autobomba donde se analiza las características técnicas del vehículo y su construcción.
- Nos informan que los documentos corregidos para el proyecto cumplen con las recomendaciones emitidas anteriormente.

- Verificación de la oferta del vehículo de primera respuesta (motobomba), se analiza el proveedor calificado por la experiencia y garantías de entrega, se realiza la entrega de experiencia y certificaciones ISO 9001. - Verificación de oferta para la auditoría externa para el proyecto, donde se analiza la oferta más conveniente económicamente. - Nos reciben el Proyecto y nos informan que si se necesita más información nos solicitaran mediante correo electrónico a la persona encargada del proyecto.						
ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA			
FECHA	22/03/2026	24/03/2026	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.			
HORA	20H30	05H50				
TRANSPORTE						
TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	ruta	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	TRANSPORTE PUBLICO	GUALAQUIZA-QUITO	22/03/2026	20H30	23/03/2026	07H00
TERRESTRE	TRANSPORTE PUBLICO	QUITO-GUALAQUIZA	23/03/2026	17H30	24/03/2026	05H50
NOTA: En caso de haber utilizado transporte público, se deberá adjuntar obligatoriamente los pases a bordo o boletos. Adjunto facturas de alimentación y boletos de transporte.						
OBSERVACIONES						
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO			NOTA			
 NOMBRE: SGT. TNLGO. INGA CARLOS			El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su delegado.			
FIRMAS DE APROBACIÓN						
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO			FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD			
NOMBRE:  Mgtr. Jimena Iñamagua ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO			NOMBRE:  Tcnl. Abg. Tono Quezada JEFE DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA			

**CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO**

Fecha: 01/04/2026 Hora: 11H41

Funcionario: Jimena Iñamagua

Disponible: _____

- Financ. Fin. Procesa

D. L. O. D. A. N.



NOTA: Viaje asignado.

Realizar calculo que corres ponda





CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA

INFORME DE SERVICIOS INSTITUCIONALES

Nro. SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA CUMPLIMIENTO DE SERVICIOS INSTITUCIONALES
CBG-UATH-Nº-013-2026

FECHA DE INFORME: (08/06/2026)

DATOS GENERALES

APELLIDOS - NOMBRES DE LA O EL SERVIDOR
QUEZADA GALINDO TOÑO CRISTÓBAL

PUESTO QUE OCUPA:
JEFE DE BOMBEROS

CIUDAD - PROVINCIA DEL SERVICIO INSTITUCIONAL
BRUMADINHO - MINAS GERAIS - BRASIL

NOMBRE DE LA UNIDAD A LA QUE PERTENECE LA O EL SERVIDOR
JEFATURA

SERVIDORES QUE INTEGRAN EL SERVICIO INSTITUCIONAL:

INFORME DE ACTIVIDADES Y PRODUCTOS ALCANZADOS

En atención al REGLAMENTO ORGÁNICO INTERNO Y DE DISCIPLINA DE LOS CUERPOS DE BOMBEROS DEL ECUADOR; Art. Art. 87.- Obligaciones del jefe del Cuerpo de Bomberos. - Son obligaciones de los jefes de los Cuerpos de Bomberos: LITERAL a); b); c); j); k); l); m) q) y, u) Las demás que determinen la Ley de Defensa Contra Incendios, sus reglamentos y las autoridades correspondientes. Art. 88.- Representación legal. - Art. 89.- Relaciones cordiales. En tal sentido acogiendo la invitación de Agronomes et Vétérinaires Sans Frontières (AVSF) y el Centro de Apoyo al Desarrollo (Protos Andes), ejecutores del proyecto piloto de preparación y protección de comunidades Shuar y Kichwa frente al riesgo de rotura de las presas de relaves del complejo minero Mirador, provincia de Zamora Chinchipe, Ecuador - Proyecto ComUnitar, financiado por la Dirección General de Protección Civil y Operaciones de Ayuda Humanitaria Europea - DG ECHO, se realiza la movilización hasta la ciudad de BRUMADINHO - MINAS GERAIS - BRASIL teniendo como una de las acciones previstas el de realizar el intercambio a Brumandinho (Brasil) para conocer la experiencia del desastre originado por la ruptura de la presa de la mina Córrego do Feijão, propiedad de la empresa Vale S.A, la movilización se realizó desde el 09 de mayo del 2026 desde la ciudad de Quito y el retorno fue el 17 de mayo del 2026. Esto implicó viajar con anticipación a la ciudad de Quito, se señala que el proyecto COMUNITAR se encargó de cubrir todos los gastos que conlleva el viaje, estaba en Brasil (boletos de avión, alimentación, hospedaje y transporte).

ITINERARIO

Jueves, 07 de mayo 2026, traslado en vehículo institucional Chevrolet L1 desde Gualaquiza hacia la ciudad de Cuenca a las 05h00, arribando a las 10h00. Posterior traslado vía aérea a la ciudad de Quito, saliendo a las 11h55 y arribando a las 12h45 al aeropuerto de Tababela, seguido el traslado desde el aeropuerto a la ciudad de Quito y pernocta.

Viernes, 08 de mayo 2026, a partir de las 10H00 se mantuvo una reunión de trabajo para las coordinaciones, recibir indicaciones y los tickets aéreos y mas detalles para el viaje previsto al día siguiente finalizando a las 15H00 para retornar al hotel y preparar el equipaje documentación y acomodación para los traslados al aeropuerto con los demás compañeros de intercambio y pernoctar.

Sábado 09 de mayo 2026, a partir de las 12H00 conjuntamente con más personas que conforman parte de este intercambio internacional nos desplazamos hasta el aeropuerto internacional de la ciudad de Quito desde donde posterior a los chequeos y registros de aduana migración y aerolíneas siendo las 15H15 salimos desde el aeropuerto internacional Mariscal Sucre Intl. de Quito arribando a las 17H35 al aeropuerto Jorge Chávez Intl. de la ciudad de Lima - Perú; seguidamente siendo las 19H50 salimos desde el aeropuerto Jorge Chávez Intl. de la ciudad de Lima - Perú; arribando el 10 de mayo 2026 a las 02H50 al aeropuerto Guarulhos Intl. de la ciudad de Sao Paulo - Brasil para seguir siendo las 08H20 desde el aeropuerto Guarulhos Intl. de la ciudad de Sao Paulo - Brasil y arribando a las 09H30 al aeropuerto de Tancredo Neves Intl. de la ciudad de Belo Horizonte de Brasil y desde aquí siendo las 14H00 en buseta hasta la ciudad de Brumandinho - Minas Gerais - Brasil a las 21H00 para pernoctar en dicha ciudad y cumplir una agenda ya establecida descrita a continuación desde los días 10 de mayo al 17 de mayo 2026 con su retorno al Ecuador.

CUERPO DE BOMBEROS GUALAQUIZA
RECIBIDO

Fecha: 15/06/2026 Hora: 07h40

Funcionario: Alvaro Tamayo

Disponible:

- FAMILIAR NO FAVOR PUSAR
Café 15 7 15u

NOTA: Viajeros asignados.

Realizar calculos que corresponden.

F/3

-RESUMEN VISITA A SILAS FIALHO

Es uno de los principales líderes comunitarios de las personas afectadas por el colapso de la presa de relaves de la mina Córrego do Feijão, en Brumadinho, Brasil, ocurrido en 2019. Tras el desastre, se convirtió en una voz representativa en la defensa de los derechos de las comunidades afectadas, impulsando procesos de justicia, reparación integral, memoria, seguridad de presas de relaves y fortalecimiento de la participación ciudadana en la gestión del riesgo.

Su relevancia radica en que, además de haber vivido de cerca las consecuencias del desastre, ha participado activamente en espacios de diálogo con instituciones públicas, organizaciones sociales y actores técnicos, aportando una visión crítica sobre las fallas en la gestión del riesgo, los mecanismos de fiscalización, la respuesta institucional y los procesos de reparación posterior al evento.

En el contexto de un intercambio técnico sobre gestión de relaveras (AVSF) y lecciones aprendidas en Brumadinho, Silas Fialho constituye un actor estratégico, ya que puede aportar experiencias prácticas sobre: Fallas en la gobernanza y supervisión de presas de relaves. / Impactos humanos, sociales, económicos y psicosociales posteriores al desastre. / Procesos de reparación integral y compensación a las víctimas. / Participación comunitaria en la vigilancia del riesgo. / Lecciones aprendidas sobre preparación, alerta temprana y respuesta ante emergencias. / La importancia de la transparencia corporativa y la responsabilidad institucional. / Su testimonio y experiencia representan una fuente valiosa para fortalecer enfoques preventivos y de gestión integral del riesgo aplicables al contexto ecuatoriano, particularmente en territorios con presencia de infraestructura minera de alto riesgo.

-RESUMEN DE LA VISITA A BOMBEROS.

Tras la ruptura de la presa el 25 de enero de 2019, el Cuerpo de Bomberos Militar del Estado de Minas Gerais (CBMMG) desplegó una operación de respuesta masiva en la que participaron centenares de bomberos de distintas unidades del estado, incluidas las de Contagem, debido a la magnitud del evento y la complejidad técnica del escenario.

Sus principales acciones incluyeron:

1. Búsqueda y rescate de víctimas

Intervención inmediata en condiciones extremadamente adversas por el flujo de lodo de relaves con alta densidad, inestabilidad del terreno y destrucción total de infraestructura.

Localización y recuperación de sobrevivientes en las primeras horas.

Posteriormente, operaciones prolongadas de búsqueda y recuperación de cuerpos, que se extendieron por meses e incluso años.

2. Gestión de incidentes complejos

Implementación de un sistema de comando de incidentes para coordinar recursos humanos, maquinaria, logística, inteligencia operativa y seguridad del personal.

Zonificación del área de impacto según niveles de riesgo.

3. Operaciones técnicas especializadas Participación de equipos con capacidades en:

rescate en estructuras colapsadas;

búsqueda con canes especializados;

georreferenciación de hallazgos;

reconocimiento aéreo con drones y helicópteros;

operaciones en terreno inestable y contaminado.

4. Manejo de riesgo secundario Los bomberos operaron bajo amenaza permanente de:

nuevos colapsos;

inestabilidad de relaves saturados;

atrapamiento del personal;

contaminación hídrica;

afectación por maquinaria pesada en operación.

5. Apoyo humanitario y coordinación interinstitucional Coordinación con:

Defensa Civil;

Policía Militar;

peritos forenses;

servicios de salud;

fuerzas armadas;

Vale;

autoridades estatales y federales.

Aspectos técnicos relevantes

Brumadinho modificó profundamente los protocolos brasileños de respuesta ante fallas de presas mineras, especialmente en:

respuesta USAR en ambientes con relaves;
seguridad del rescatista en materiales semifluidos;
integración de monitoreo geotécnico durante rescate;
trazabilidad de víctimas;
uso de tecnología remota.
Lección clave para Ecuador

Desde una perspectiva de gestión del riesgo aplicable a Ecuador, la experiencia de Bomberos de Contagem muestra la necesidad de:

- protocolos específicos para fallas de relaveras;
- entrenamiento especializado para respuesta en lodos mineros;
- interoperabilidad entre SNGR, bomberos, FF.AA., Policía, salud y sector minero;
- sistemas de alerta temprana comunitaria;
- mapas de inundación por ruptura de relaveras (dam break analysis);
- ejercicios de simulación multiinstitucional.

-VISITA AL ABASTECIMIENTO DE AGUA EN BRUMANDINHO

Las imágenes evidencian el mecanismo de abastecimiento alternativo de agua potable implementado por la empresa Vale para comunidades afectadas tras el colapso de la presa de relaves. Como medida de reparación y contingencia, Vale estableció un sistema emergente de distribución de agua segura mediante camiones cisterna, entrega directa de bidones debido a la interrupción del uso del río Paraopeba y pozos de agua por contaminación asociada al desastre y operación de la mina. Según información oficial de la compañía, este esquema de abastecimiento fue orientado tanto al consumo humano como a usos agropecuarios, beneficiando a comunidades rurales y urbanas impactadas, con una logística de distribución domiciliar similar a la observada en las fotografías, donde personal operativo realiza la entrega directa de recipientes con agua potable a la población afectada. Este modelo constituye una medida de respuesta humanitaria inmediata para garantizar seguridad hídrica mientras se implementan soluciones estructurales permanentes de abastecimiento.

-VISITA A LA EMPRESA VALE

Durante la visita a las instalaciones de la empresa Vale la delegación de la recorrió la operación minera, las zonas impactadas por el colapso de la presa de relaves de Córrego do Feijão ocurrido en 2019, así como las obras de recuperación ambiental implementadas en el área afectada, incluyendo el sistema de tratamiento de aguas del río Ferro-Carvão, diseñado para el control de turbidez, remoción de sedimentos y recuperación de la calidad hídrica en los cauces impactados. De igual manera, en horas de la tarde se recibió una presentación técnica sobre los planes de contingencia y protocolos de respuesta ante potenciales fallas de presas de relaves, con énfasis en los sistemas de monitoreo geotécnico permanente, instrumentación con sensores, vigilancia en tiempo real y centros de control operativo para la detección temprana de anomalías, constituyendo una experiencia de alto valor para el fortalecimiento de capacidades institucional y riesgo geotecnológico asociado a infraestructuras mineras

-VISITA A EL MEMORIAL

El Memorial Brumadinho, que hoy visitamos, fue concebido como un espacio de memoria, duelo y reflexión permanente en homenaje a las 272 víctimas mortales del rompimiento de la relavera de la mina Córrego do Feijão (2019). Su construcción nació por iniciativa y exigencia de los familiares agrupados en AVABRUM, con un diseño arquitectónico del estudio de Gustavo Penna, implantado en el propio sitio de la tragedia como una obra in situ, para mantener viva la memoria y recordar la necesidad de que desastres de esta magnitud no se repitan. El recorrido tiene una fuerte carga simbólica: el bosque de 272 ipês amarillos representa cada vida perdida; la grieta arquitectónica simboliza la fractura abrupta entre la vida y la tragedia; la Sala Memoria preserva historias, objetos y rostros de las víctimas; la Sala Testimonio recoge relatos y evidencia del impacto humano y social; mientras que el espacio sagrado destinado a los restos recuperados constituye un lugar de dignificación y duelo permanente. La gran estructura escultórica y el tratamiento del concreto pigmentado evocan el flujo de relaves y la devastación causada, convirtiendo el memorial en un símbolo de memoria, justicia y aprendizaje colectivo.

La cara o plano cuadrado que incorpora curvas de nivel dentro del Memorial Brumadinho tiene una carga simbólica profundamente territorial y geotécnica. Representa la topografía original del valle y del territorio impactado por el flujo de relaves, mostrando cómo el paisaje que antes estructuraba la vida cotidiana, el trabajo y la relación de las comunidades con el entorno fue abruptamente transformado por el colapso de la relavera.

Desde una lectura técnica y simbólica, las curvas de nivel evocan la cartografía del terreno, un lenguaje propio de la geología, ingeniería y gestión del riesgo, recordando que el desastre no ocurrió en un espacio abstracto sino en una cuenca con morfología definida, pendientes, drenajes y trayectorias de flujo que condicionaron la magnitud de la devastación. El formato geométrico rígido (cuadrado) contrasta con las líneas orgánicas de las curvas de nivel: ese contraste suele interpretarse como la confrontación entre la intervención humana/ingeniería y la dinámica natural del territorio.

En el contexto del memorial, este elemento funciona como un recordatorio de que el territorio guarda memoria física del evento: la topografía canalizó el flujo destructivo, pero también conserva la huella del desastre, transformando un elemento técnico el mapa topográfico en un símbolo de memoria y reflexión sobre la relación entre minería, paisaje y riesgo.

También se contempla la siembra de 272 guayacanes (ipês amarillos), uno por cada víctima mortal del rompimiento de la relavera de Brumadinho. Este componente paisajístico del memorial tiene un profundo significado simbólico: cada árbol representa una vida perdida, transformando el espacio de dolor en un lugar vivo de memoria, permanencia y renovación. La elección del guayacán, árbol emblemático por su floración intensa y resiliencia, refuerza el mensaje de recuerdo colectivo, dignificación de las víctimas y esperanza, integrando la memoria humana con la restauración del paisaje afectado.

-VISITA AL QUILOMBO

Visita al Quilombo de Gesteira y lecciones aprendidas del desastre de Mariana/Fundão

El día de hoy se realizó una visita al Quilombo de Gesteira, comunidad ubicada en el municipio de Barra Longa, Minas Gerais, Brasil, territorio reconocido por su resistencia histórica y por haber sido directamente afectado por la rotura de la represa de relaves de Fundão, ocurrida el 5 de noviembre de 2015. Durante el encuentro con la comunidad, cuyo lema expresa con fuerza su proceso de lucha "resistir para poder existir" se compartieron testimonios, memorias y lecciones aprendidas relacionadas con uno de los mayores desastres socioambientales mineros de Brasil. La comunidad de Gesteira, especialmente el sector conocido como Gesteria, fue inundada y soterrada por los relaves provenientes de la represa, junto con otras localidades.

En el recorrido permitió constatar de primera mano los sitios de impacto del flujo de lodos, observando los efectos físicos sobre viviendas, equipamientos comunitarios, espacios de memoria, áreas productivas y elementos simbólicos del territorio. De acuerdo con información del Ministerio Público Federal de Brasil, Gesteria fue una de las localidades más afectadas por la avalancha de lodo, con destrucción de residencias, escuela, comercio, iglesia y campo de fútbol, generando un desplazamiento forzado de su población.

Más allá de los daños materiales, la visita permitió comprender el impacto humano, emocional y cultural del desastre. Los habitantes relataron la pérdida de casas, medios de vida, vínculos comunitarios, espacios religiosos y referentes territoriales. En este sentido, el desastre no solo debe entenderse como un evento físico asociado a la falla de una infraestructura minera, sino como una ruptura profunda del tejido social, la identidad colectiva y la relación histórica de la comunidad con su territorio. La lidereza refirió que las familias afectadas perdieron no solamente bienes materiales,

Durante el intercambio, se evidenció que la comunidad continúa enfrentando procesos complejos de reparación, reasentamiento, reconocimiento y participación. Fuentes recientes indican que el Quilombo de Gesteira ha denunciado exclusión de determinados mecanismos de reparación, ausencia de representación suficiente en instancias decisorias, persistencia de relaves en el territorio e impactos en la producción agrícola, seguridad alimentaria y salud comunitaria.

Asimismo, se conoció que la comunidad ha impulsado un proceso propio de organización y memoria, destacándose el Plan Popular de Reasentamiento Colectivo de Gesteira, mediante el cual los habitantes buscan participar activamente en la reconstrucción de su territorio y no ser tratados únicamente como receptores pasivos de medidas institucionales. El MPF señala que, con apoyo de asesoría técnica independiente la comunidad asumió la conducción de su reasentamiento colectivo.

La visita dejó como principal lección que la gestión del riesgo asociado a relaveras no puede limitarse al monitoreo físico de presas, sensores, planes de contingencia o protocolos técnicos. Debe incorporar obligatoriamente la participación comunitaria, la memoria histórica, la reparación integral, la salud pública, la protección de medios de vida y el reconocimiento de pueblos y comunidades tradicionales. La experiencia de Gesteira demuestra que, cuando una emergencia minera ocurre, los daños se prolongan durante años y pueden transformarse en procesos de desplazamiento, invisibilización y pérdida cultural si no existen mecanismos justos

Desde una perspectiva de gestión de riesgos para Ecuador, esta experiencia aporta elementos clave para fortalecer la gobernanza de relaveras: identificación anticipada de comunidades aguas abajo, elaboración de mapas de amenaza por flujo de relaves, rutas de evacuación, sistemas de alerta temprana, simulacros comunitarios, protocolos de comunicación, evaluación independiente de estabilidad, planes de contingencia con enfoque territorial y mecanismos de participación vinculante. La experiencia del Quilombo de Gesteira confirma que la prevención debe construirse antes del desastre y con la comunidad, no después de la pérdida.

En conclusión, el encuentro con los habitantes del Quilombo de Gesteira constituyó una experiencia profundamente humana y técnica. Permitió escuchar las lecciones aprendidas desde la voz de quienes vivieron el desastre, recorrer los lugares donde

el flujo de lodos modificó el paisaje y comprender que la reparación no puede medirse únicamente en infraestructura reconstruida, sino también en dignidad, memoria, justicia, salud, territorio y participación. El lema "resistir para poder existir" resume la fuerza de una comunidad que, pese a haber sido afectada por la rotura de la represa de relaves de Mariana continúa organizada, defendiendo su identidad y exigiendo una reparación integral.

-VISITA A LA ACADEMIA NACIONAL DE BOMBEROS DE MINAS GERAIS

Hoy visitamos al Cuerpo de Bomberos que lideró las labores de búsqueda, rescate y recuperación de víctimas tras la tragedia de Brumadinho, ocurrida tras la rotura de la presa de relaves en 2019. Durante este valioso intercambio conocimos de primera mano su experiencia operativa en emergencias de alta complejidad, particularmente en operaciones de búsqueda y rescate en escenarios de colapso estructural y flujos de lodo, donde emplearon tecnologías y equipos especializados como drones para reconocimiento aéreo, sistemas de geolocalización, equipos de corte y penetración, detectores, herramientas de rescate técnico, maquinaria pesada de apoyo y unidades caninas entrenadas para localización de víctimas. Asimismo, se presentaron sus capacidades actuales para la atención de incendios forestales, contando con vehículos de respuesta rápida, autobombas, equipos de bombeo, herramientas manuales forestales, sistemas de supresión, equipos de protección personal especializados y estrategias de comando para incidentes en grandes extensiones. En el ámbito de materiales peligrosos (HAZMAT), se expusieron sus capacidades para identificación, contención y control de incidentes químicos, mediante el uso de trajes de protección encapsulados, equipos de respiración autónoma, detectores multigás, kits de contención de derrames, instrumentos de monitoreo ambiental y protocolos de descontaminación. Este intercambio permitió comprender el alto nivel de preparación técnica, equipamiento especializado y capacidad de respuesta integral desarrollados para enfrentar emergencias tecnológicas y desastres de gran magnitud, generando aprendizajes relevantes para el fortalecimiento institucional y la comunidad

-CONCLUSIÓN

La visita técnica realizada a Brumadinho, Brasil, permitió conocer de primera mano las consecuencias derivadas del colapso de la relavera ocurrido en la región, uno de los eventos socioambientales más significativos de los últimos años. Durante el recorrido se pudieron observar los impactos generados sobre las comunidades, los ecosistemas, la infraestructura y las actividades productivas, así como las acciones implementadas para la recuperación y restauración del territorio.

Uno de los aspectos más valiosos de esta experiencia fue el intercambio de conocimientos entre instituciones, especialistas, autoridades y comunidades afectadas. Estos espacios permitieron comprender las lecciones aprendidas en materia de gestión de riesgos, monitoreo ambiental, respuesta a emergencias y procesos de reparación integral.

Asimismo, se destacó la importancia de fortalecer los mecanismos de prevención, la supervisión de infraestructuras mineras y la implementación de sistemas de alerta temprana que contribuyan a reducir la vulnerabilidad de las poblaciones y del medio ambiente frente a eventos similares.

La visita también evidenció avances en los procesos de recuperación ambiental y social, así como el compromiso de diversos actores en la construcción de soluciones sostenibles a largo plazo. El intercambio de experiencias permitió identificar buenas prácticas, oportunidades de mejora y herramientas aplicables en otros contextos para fortalecer la seguridad de las operaciones y la protección de las comunidades.

En conclusión, más allá de la magnitud de los daños ocasionados por el colapso de la relavera, la visita constituyó una oportunidad enriquecedora para el aprendizaje, la cooperación técnica y el fortalecimiento de capacidades institucionales. Los conocimientos adquiridos contribuirán a promover una gestión más responsable, preventiva y resiliente de los riesgos asociados a este tipo de infraestructuras.

Una vez concluido el intercambio a Brasil el día sábado 16 de mayo 2026 siendo las 08H00 nos movilizamos en buseta desde Brumadinho hasta el aeropuerto de Tancredo Neves Intl. de la ciudad de Belo Horizonte de Brasil y desde aquí siendo las 15H20 tomamos un vuelo y arribando al aeropuerto Guarulhos Intl. de la ciudad de Sao Paulo – Brasil a las 16H45; para continuar desde el aeropuerto Guarulhos Intl. de la ciudad de Sao Paulo – Brasil saliendo a las 19H15 y arribando a las 22H30 al aeropuerto Jorge Chávez Intl. De la ciudad de Lima – Perú; aquí ya el domingo 17 de mayo 2026 una escala internacional saliendo del aeropuerto Jorge Chávez Intl. De la ciudad de Lima – Perú a las 00H55 y arribando a las 03H15 al aeropuerto internacional Mariscal Sucre Intl. de Quito, el mismo día siendo las 18H40 desde el aeropuerto internacional Mariscal Sucre Intl. de Quito se toma un vuelo a la ciudad de Cuenca donde se arriba siendo las 19H40 y se pernocta en dicha ciudad para continuar el día lunes 18 de mayo 2026, luego de realizar trámites en dicha ciudad y solventar problemas presentados en el encendido y funcionamiento en el vehículo institucional Chevrolet L1, vehículo que queda ingresado en talleres Chevrolet para su diagnóstico y arreglo por lo que se realiza el retorno en un vehículo público hasta Gualaquiza siendo las 15H00 y arribando a las 19H00 sin más novedades.

PRODUCTOS ALCANZADOS

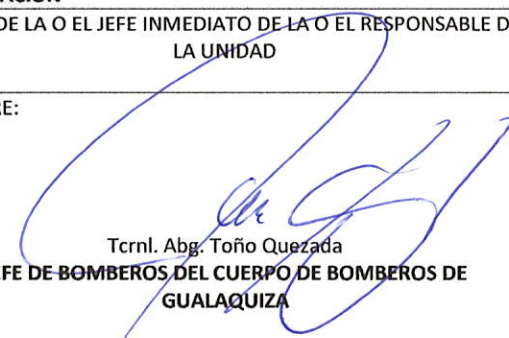
- Intercambio de conocimientos y experiencias sobre la gestión de riesgos asociados a relaveras y grandes infraestructuras mineras, incorporando lecciones aprendidas a partir del colapso ocurrido en Brumadinho.
- Identificación de buenas prácticas en monitoreo geotécnico, sistemas de alerta temprana, planes de contingencia y mecanismos de respuesta ante emergencias.
- Fortalecimiento de capacidades técnicas e institucionales de los participantes mediante el análisis de casos reales y la interacción con especialistas, autoridades y actores involucrados en los procesos de recuperación.
- Recopilación de información técnica y ambiental relacionada con las acciones de remediación, restauración ecológica y recuperación social implementadas en las áreas afectadas.
- Generación de insumos para la mejora de normativas, procedimientos y protocolos vinculados a la supervisión y gestión segura de depósitos de relaves.
- Establecimiento y fortalecimiento de redes de cooperación y colaboración internacional, facilitando futuros intercambios técnicos y oportunidades de asistencia especializada.
- Sensibilización sobre la importancia de la prevención y la gestión integral del riesgo, promoviendo una cultura de seguridad y responsabilidad ambiental en las operaciones mineras.
- Identificación de oportunidades de aplicación de experiencias exitosas observadas durante la visita, adaptables a la realidad y necesidades de las instituciones participantes.
- Obtención de recomendaciones técnicas para fortalecer los sistemas de fiscalización, monitoreo y seguimiento de infraestructuras críticas relacionadas con la actividad minera.
- Elaboración de propuestas de mejora continua orientadas a reducir riesgos, fortalecer la preparación ante emergencias y proteger a las comunidades y al medio ambiente.

ITINERARIO	SALIDA	LLEGADA	NOTA
FECHA	2026-05-07	2026-05-18	Estos datos se refieren al tiempo efectivamente utilizado en el cumplimiento del servicio institucional, desde la salida del lugar de residencia o trabajo habituales o del cumplimiento del servicio institucional según sea el caso, hasta su llegada de estos sitios.
HORA	05H00	19H00	

TRANSPORTE

TIPO DE TRANSPORTE (Aéreo, terrestre, marítimo, otros)	NOMBRE DE TRANSPORTE	RUTA	SALIDA		LLEGADA	
			FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm	FECHA dd-mmm-aaaa	HORA hh:mm
TERRESTRE	VEHICULO INSTITUCIONAL	GUALAQUIZA - CUENCA	2026-05-07	05H00	2026-05-07	10H00
AÉREO	AVIANCA	CUENCA – QUITO	2026-05-07	11H55	2026-05-07	12H45
AÉREO	LATAM AIRLINES	QUITO - LIMA	2026-05-09	15H15	2026-05-09	17H35
AÉREO	LATAM AIRLINES	LIMA – SAO PAULO	2026-05-09	19H50	2026-05-10	02H50
AÉREO	LATAM AIRLINES	SAO PAULO - BELO HORIZONTE	2026-05-10	08H20	2026-05-10	09H30
TERRESTRE	BUSETA PARTICULAR ONG	BELO HORIZONTE - BRUMANDINHO	2026-05-10	14H00	2026-05-10	21H00
TERRESTRE	BUSETA PARTICULAR ONG	BRUMANDINHO - BELO HORIZONTE	2026-05-16	08H00	2026-05-16	14h00
AÉREO	LATAM AIRLINES	BELO HORIZONTE - SAO PAULO	2026-05-16	15H20	2026-05-16	16H45
AÉREO	LATAM AIRLINES	SAO PAULO - LIMA	2026-05-16	19H15	2026-05-16	22H30
AÉREO	LATAM AIRLINES	LIMA - QUITO	2026-05-17		2026-05-17	
AÉREO	AVIANCA	QUITO - CUENCA	2026-05-17	18H40	2026-05-17	19H40
TERRESTRE	VEHÍCULO PUBLICO	CUENCA - GUALAQUIZA	2026-05-18	15H00	2026-05-18	19H00

NOTA: **Adjunto facturas de** gastos nacional movilización y estadía desde Gualaquiza a Quito **PARA REPOSICIÓN SEGURO DE VIAJES INTERNACIONAL – TIKETS AEREOS – HOPSEDAJE – MOVILIZACIÓN.**

OBSERVACIONES	
FIRMA DE LA O EL SERVIDOR COMISIONADO  NOMBRE: ABG. TONO QUEZADA GALINDO	NOTA El presente informe deberá presentarse dentro del término de 4 días del cumplimiento de servicios institucionales, caso contrario la liquidación se demorará e incluso de no presentarlo tendría que restituir los valores percibidos. Cuando el cumplimiento de servicios institucionales sea superior al número de días autorizados, se deberá adjuntar la autorización por escrito de la Máxima Autoridad o su Delegado
FIRMAS DE APROBACIÓN	
FIRMA DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD DEL SERVIDOR COMISIONADO NOMBRE:  Mgtr. Jimena Iñamagua ANALISTA ADMINISTRATIVO DE TALENTO HUMANO	FIRMA DE LA O EL JEFE INMEDIATO DE LA O EL RESPONSABLE DE LA UNIDAD NOMBRE:  Tcrnl. Abg. Toño Quezada JEFE DE BOMBEROS DEL CUERPO DE BOMBEROS DE GUALAQUIZA